

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0013/2023

Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpóżarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego
Państwowy Instytut Badawczy
ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka

tel. +48 22 7693 300; fax +48 22 7693 356
www.cnbop.pl e-mail: cnbop@cnbop.pl



Seria:
Rekomendacje przydatności

**Rekomendacja przydatności do stosowania
w ochronie przeciwpożarowej
nr RP-0013/2023**

Centrum Naukowo - Badawcze Ochrony Przeciwpóżarowej – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek
firmy:

ARMATEC s. c.
ul. Bokserska 1/208
02-682 Warszawa

na podstawie oceny testowanego wyrobu udziela rekomendacji przydatności
do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wyrobu pod nazwą:

Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1


Produkowanego przez:
SIA PADTEX INSULATION
Cempu iela 27
Valmiera, LV-4201

Termin ważności:
Bezterminowo



Józefów, 9 maja 2023 r.

Zastępca Dyrektora
ds. certyfikacji i dopuszczeń


st. bryg. dr hab. inż. Jacek Zboina

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr RP-0013/2023 zawiera 24 strony. Tekst Rekomendacji Przydatności można kopiować tylko w całości. Kopiowanie, publikowanie lub upowszechnianie w każdej innej formie (również elektronicznej) fragmentów Rekomendacji Przydatności wymaga pisemnego uzgodnienia z Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpóżarowej - Państwowym Instytutem Badawczym.



SPIS TREŚCI

1. Przedmiot Rekomendacji Przydatności	3
1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu	3
2. Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia	4
2.1. Przeznaczenie	4
2.2. Zakres i warunki stosowania, ograniczenia	4
3. Testowanie wyrobu	5
3.1. Ocena przydatności wyrobu do testowania	5
3.2. Program i przebieg testowania	5
3.3. Ocena testowanego wyrobu.....	20
4. Znakowanie wyrobu znakiem „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	22
4.1. Zasady ogólne	22
4.2. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”	22
5. Ustalenia formalne	23
6. Termin ważności	24
7. Informacje dodatkowe	24
7.1. Dokumentacja	24



1. PRZEDMIOT REKOMENDACJI

1.1. Ogólna charakterystyka techniczna wyrobu

Przedmiotem niniejszej rekomendacji jest **Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1**.

Zgodnie z deklaracją producenta **Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1** przeznaczona jest do tłumienia i gaszenia pożarów pojazdów, urządzeń i maszyn. Może stanowić m. in. wyposażenie pojazdów bojowych straży pożarnej, parkingów naziemnych i podziemnych, tuneli czy stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1 jest wykonana z włókna szklanego pokrytego silikonem. **Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1** posiada certyfikat nr 3848/2023 wydany w dniu 10.02.2023 przez Inspecta Latvia, A/S na zgodność z normą LVS 1071:2022 Car fire blankets jako płachta wielorazowego użytku.



Fot. nr 1 Samochodowa płachta gaśnicza PADTEX typu PAD-CFB-M-1

(Źródło: materiały producenta)



Fot. nr 2 Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1 w rozmiarze 6 x 8m

(przygotowana do użycia w pierwszym teście pożarowym)

(Źródło: CNBOP-PIB)

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0013/2023



Deklarowane przez producenta właściwości wyrobu:

- Wymiary 6 x 8 m (48 m²)
- Grubość: 0,43 mm +/- 10%
- Gramatura: 550g/m²
- Masa: 29 kg
- Materiał wykonania: włókno szklane pokryte silikonem
- Temperatura pracy krótkotrwałej: > 1000 °C
- Zastosowanie: wielorazowego użytku

2. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA ORAZ OGRANICZENIA

2.1. Przeznaczenie

Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1 przeznaczona jest do tłumienia i gaszenia pożarów pojazdów, urządzeń i maszyn.

2.2. Zakres i warunki stosowania oraz ograniczenia

Zgodnie z deklaracją producenta i wydanym certyfikatem Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1 jest wielorazowego użytku.

Po użyciu płachtę należy umyć zgodnie z zaleceniami producenta, wysuszyć i przygotować do ponownego użycia.

3. TESTOWANIE WYROBU

3.1. Ocena przydatności wyrobu do testowania

Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1 nie jest objęta obowiązkiem uzyskania dopuszczenia do użytkowania.

Na podstawie §2 procedury testowania, po analizie dokumentacji technicznej przedmiotowego wyrobu załączonej do wniosku o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego, Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB) pozytywnie oceniło możliwość testowania wyrobu **Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1** w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

3.2. Program i przebieg testowania

Testowanie **Samochodowej płachty gaśniczej Padtex typu PAD-CFB-M-1** o wymiarach 6 x 8 m odbywało się zgodnie z programem testowania zatwierdzonym przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w Jednostce Testującej wytypowanej przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej.

Testowanie odbywało się w dniach **05.04.2023** do **28.04.2023** r.

Celem testowania była ocena przydatności **Samochodowej płachty gaśniczej Padtex typu PAD-CFB-M-1** do tłumienia pożarów samochodów osobowych.

Praktyczne testowanie wyrobu odbyło się podczas ćwiczeń zmian służbowych Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Oławie. Miejscem ćwiczeń był plac wewnętrzny i garaż JRG Oława oraz plac na terenie zakładu Centrozłom Oława.

W ramach testowania prowadzono następujące czynności:

- nakładanie płachty na pojazdy zaparkowane w różnych układach, w celu zasymulowania możliwych do wystąpienia w rzeczywistości sytuacji np. na parkingach lub garażach,
- wielokrotne rozkładanie i składanie płachty gaśniczej,
- przeprowadzenie dwóch pożarów testowych pojazdów osobowych na terenie zakładu Centrozłom Oława, zastosowanie płachty do tłumienia pożaru i ocena jej praktycznej przydatności podczas działań gaśniczych,
- mycie płachty po zastosowaniu do tłumienia pożaru pojazdu,
- oględziny płachty po zastosowaniu i ocena możliwości wykorzystania jej ponownie.

Podczas ćwiczeń „na sucho” nakładano płachtę na pojazdy zaparkowane na placu wewnętrznym oraz garażu JRG Oława. Zadymienie symulowano przy pomocy dymu teatralnego.

REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0013/2023



Fot. nr 3 - 6 Nakładanie płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1 na pojazd zaparkowany na placu wewnętrznym JRG Oława, (Źródło: JRG Oława)



Fot. nr 7 - 10 Nakładanie płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1 na pojazd zaparkowany w garażu JRG Oława
(Źródło: JRG Oława)



REKOMENDACJA PRZYDATNOSCI Nr RP-0013/2023

Podczas ćwiczeń pożarowych przeprowadzono dwa pożary pojazdu osobowego.

1. Pożar pojazdu osobowego z napędem konwencjonalnym.

Wykorzystano wrak pojazdu marki FIAT SIENA - pojazd kompletny z wymontowanym zbiornikiem paliwa. Do wnętrza pojazdu dla zwiększenia obciążenia ogniowego oraz intensywności palenia włożono oponę, a tylną kanapę nasączono benzyną bezołowiową w ilości ok. 3 dm³. W pobliżu pojazdu marki FIAT SIENA zaparkowano pojazd OPEL TIGRA w celu zasymulowania utrudnienia w prowadzeniu działań.

Pożar zainicjowano przez podpalenie tylnej kanapy palnikiem gazowym. Po około 4 minutach od rozpoczęcia testu, kiedy pożar pojazdu był rozwinięty, a temperatura pożaru przekraczała 650 °C¹, strażacy nałożyli na pojazd płachtę gaśniczą, następnie docisnęli ją do pojazdu i podłoża w celu zwiększenia szczelności przykrycia i ograniczenia dostępu tlenu (1 sposób zastosowania).

Płachta była utrzymywana na pojeździe przez 30 minut zgodnie z zaleceniami producenta. W tym czasie pojazd był dozorowany i w 5-cio minutowych odstępach czasu dokonywano pomiarów temperatury przy pomocy kamery termowizyjnej 3M™ Scott™ V320. W tabeli nr 1 zawarto wyniki pomiarów temperatury w punkcie, w którym temperatura była najwyższa (w przypadku tego pożaru były to okolice środka tylnej szyby pojazdu).

Tabela nr 1

Lp.	Czas	Temperatura [°C]
1	Przed nałożeniem	powyżej 650 °C
2	Po nałożeniu płachty	305 °C
3	ok 5 minut od nałożenia płachty	148 °C
4	ok 10 minut od nałożenia płachty	103 °C
5	ok. 15 minut od nałożenia płachty	100 °C
6	ok. 20 minut od nałożenia płachty	98 °C
7	ok. 25 minut od nałożenia płachty	78 °C
8.	ok. 30 minut od nałożenia płachty (przed zdjęciem płachty)	80 °C

Po 30 minutach płachtę zdjęto i obserwowano pojazd pod kątem widocznych płomieni i nawrotu palenia.

Płomienie nie były widoczne. Po upływie około 30 sekund zaobserwowano nawrót spalania płomieniowego opony, która znajdowała się na tylnej kanapie. Nie zaobserwowano nawrotów spalania płomieniowego pozostałych elementów pojazdu.

Na kolejnych stronach przedstawiono dokumentację fotograficzną przeprowadzonego testu pożarowego.

¹ maksymalny zakres pomiaru kamery termowizyjnej



Fot. nr 11 - 14 - Rozwój pożaru
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 15- 18 Nakładanie płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1 na płonący pojazd
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 19 Pojazd przykryty samochodową płachtą gaśniczą Padtex typu PAD-CFB-M-1
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 20 Pomiar temperatury kamerą termowizyjną 3M™ Scott™ V320
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 21 - 24 Zdejmowanie płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 25 Pojazd po zdjęciu płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1
(Źródło: CNBOP-PIB)

Płachtę poddano oględzinom w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń i przepaleń. Następnie przemyto wodą oraz przygotowano do ponownego użycia przy drugim pożarze.



Fot. nr 26 Płachta Padtex typu PAD-CFB-M-1 po jednym użyciu i przemyciu wodą
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 27 Płachta Padtex typu PAD-CFB-M-1 przygotowywana do ponownego użycia
(Źródło: CNBOP-PIB)

**Wnioski:**

Płachta Padtex typu PAD-CFB-M-1 skutecznie izoluje dostęp tlenu do strefy spalania i tłumi pożar pojazdu, a także izoluje oddziaływanie pożaru na otoczenie.

Płachta Padtex typu PAD-CFB-M-1 nie uległa uszkodzeniu ani przepaleniu i po przemyciu nadawała się do ponownego użycia. Na płachcie gaśniczej pozostały ślady okopcenia oraz oddziaływania wysokiej temperatury.

2. Pożar pojazdu osobowego z akumulatorami EV.

Wykorzystano wrak pojazdu marki SEAT TOLEDO - pojazd kompletny z wymontowanym zbiornikiem paliwa. Do wnętrza pojazdu nie wkładano dodatkowych materiałów palnych, ani nie nasączono tylnej kanapy cieczą palną.

W celu zasymulowania pożaru pojazdu EV, pod wrakiem ustawiono na betonowych cokołach 4 akumulatory litowo-jonowe typu NMC o pojemności 102 Ah (TWS-6S1P-102-NMC). Akumulatory ustawiono w różnych kierunkach, tak aby możliwe było obserwowanie pożaru gazów wydostających się z akumulatorów. W karoserii w miejscu pod tylną kanapą wykonano otwór, tak aby gazy pożarowe jednego z akumulatorów rozprzestrzeniły pożar do wnętrza pojazdu – symulacja przedostania się ognia do wnętrza (pojazdy elektryczne posiadają akumulatory o większej pojemności niż te użyte podczas testów).

Pożar zainicjowano przez oddziaływanie trzema palnikami gazowymi na akumulatory przez około 3,5 minuty.

Po około 1 minucie ogrzewania zaobserwowano ucieczkę termiczną (thermal runaway) jednego z akumulatorów, po czym proces ten następował w kolejnych ogniwach ułożonych pod pojazdem.

Po około 4 minutach palniki odsunięto i obserwowano rozwój pożaru. Trzy minuty od odsunięcia palników wybito przednią prawą szybę samochodu w celu doprowadzenia tlenu do wnętrza pojazdu i dalszego rozwoju pożaru.

Po około 7 minutach od rozpoczęcia testu, kiedy pożar pojazdu był rozwinięty, a temperatura pożaru przekraczała 650 °C¹, strażacy nałożyli na pojazd płachtę gaśniczą i rozłożyli ją na podłożu celem zwiększenia szczelności przykrycia i ograniczenia dostępu tlenu (2 sposób zastosowania). Strażacy zastosowali drugi raz tą samą płachtę, tą samą stroną na palący się pojazd.

Płachta była utrzymywana na pojeździe przez 30 minut zgodnie z zaleceniami producenta. W tym czasie pojazd był dozorowany i w 5-cio minutowych odstępach czasu dokonywano pomiarów temperatury przy pomocy kamery termowizyjnej 3M™ Scott™ V320. W tabeli nr 2 zawarto wyniki pomiarów temperatury w punkcie w którym temperatura była najwyższa - w przypadku tego pożaru było to lewe tylne nadkole.



Tabela nr 2

Lp.	Czas	Temperatura [°C]
1	Przed nałożeniem	powyżej 650 °C
2	Po nałożeniu płachty	205 °C
3	ok 5 minut od nałożenia płachty	130 °C
4	ok 10 minut od nałożenia płachty	110 °C
5	ok. 15 minut od nałożenia płachty	105 °C
6	ok. 20 minut od nałożenia płachty	89 °C
7	ok. 25 minut od nałożenia płachty	83 °C
8.	ok. 30 minut od nałożenia płachty (przed zdjęciem płachty)	85 °C

Po 30 minutach płachtę zdjęto i obserwowano pojazd pod kątem widocznych płomieni i nawrotu palenia.

Po zdjęciu płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1 płomienie nie były widoczne, a przez czas 5 minut i 30 sekund nie doszło do nawrotu palenia.

Akumulatory znajdujące się pod pojazdem nadal utrzymywały temperaturę ponad 350 °C i wymagały dalszego chłodzenia - w tym celu zanurzono je w metalowym zbiorniku z wodą (1m³) na około 24 godziny.

Na kolejnych stronach przedstawiono dokumentację fotograficzną przeprowadzonego testu pożarowego.



Fot. nr 28 – 31 Rozwój pożaru
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 32 - 35 Nakładanie płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1 na płonący pojazd
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 36 - 39 Zdejmowanie płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 40 Pojazd przykryty samochodową płachtą gaśniczą Padtex typu PAD-CFB-M-1
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 41 Pojazd po zdjęciu płachty Padtex typu PAD-CFB-M-1
(Źródło: CNBOP-PIB)



Fot. nr 42 Płachta Padtex typu PAD-CFB-M-1 po dwukrotnym użyciu
(Źródło: CNBOP-PIB)

Płachtę poddano oględzinom w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń i przepaleń. Następnie przemyto wodą.

Płachtę na terenie JRG Oława umyto zgodnie z zaleceniami producenta, wysuszono i przygotowano do ponownego użycia.

Wnioski:

Płachta Padtex typu PAD-CFB-M-1 skutecznie izoluje dostęp tlenu do strefy spalania i tłumi pożar pojazdu, a także izoluje oddziaływanie pożaru na otoczenie.

Płachta Padtex typu PAD-CFB-M-1 nie uległa uszkodzeniu ani przepaleniu i po przemyciu nadawała się do ponownego użycia. Na płachcie gaśniczej pozostały ślady okopcenia oraz oddziaływania wysokiej temperatury.

3.3. Ocena testowanego wyrobu

Ocena testowanego wyrobu: pozytywna

Samochodowa płachta gaśnicza Padtex typu PAD-CFB-M-1 jest przydatna do tłumienia pożarów pojazdów osobowych wyposażonych w napęd konwencjonalny, hybrydowy i elektryczny.

Potwierdzono, że płachtę można stosować wielokrotnie – ocenę sformułowano na podstawie dwóch użyc / testów opisanych w niniejszej rekomendacji.

Ilość możliwych zastosowań nie jest przez Producenta określona i uzależniona jest od m. in. od warunków pożarowych w jakich była stosowana jak również konstrukcji pojazdów, gdyż może ona ulec mechanicznemu uszkodzeniu na skutek przeciągnięcia poprzez wystające/ostre elementy pojazdu. Zaleca się dlatego szczegółową inspekcję / ocenę po każdorazowym użyciu płachty, ze szczególnym zwróceniem uwagi na uszkodzenia, przebarwienia, przetarcia mogące mieć wpływ na funkcjonalność wyrobu przy kolejnym użyciu tj. skuteczną izolację palącego się pojazdu od otoczenia.

Po zdjęciu płachty należy obserwować pojazd pod kątem nawrotów pożaru i w razie potrzeby schładzać i dogasić wodą.

W przypadku pojazdów hybrydowych i elektrycznych po zdjęciu płachty konieczna jest dalsza obserwacja temperatury oraz według potrzeb schładzanie akumulatorów.

Zalety stosowania płacht:

- skuteczne tłumienie pożaru pojazdu,
- skuteczna izolacja palącego się pojazdu od otoczenia umożliwia ograniczenie strat oraz prowadzenie innych działań podczas akcji ratowniczo-gaśniczej np. ewakuacja ludzi, przeparkowanie/odholowanie sąsiednich pojazdów, w celu umożliwienia wyciągnięcia palącego się pojazdu z garażu podziemnego, zatłoczonego parkingu itp.,
- ograniczenie ilości lotnych produktów spalania wytwarzających się w trakcie spalania – cecha szczególnie ważna podczas prowadzenia działań w przestrzeniach zamkniętych typu parkingi/garaże podziemne,



- łatwy sposób zastosowania płachty gaśniczej umożliwiający szybkie nakrycie palącego się pojazdu/urządzenia. Po wykonaniu testów „na sucho” oraz w warunkach rzeczywistych należy stwierdzić, że gorące produkty spalania unoszą płachtę i „pomagają” w jej nakładaniu na pojazd.

Utrudnienia związane ze stosowaniem płacht:

- w przypadku gdy pojazd posiada na dachu dodatkowy osprzęt np. relingi, antena mogą wystąpić utrudnienia w nakładaniu płachty,
- w przypadku ciasno zaparkowanych pojazdów mogą wystąpić utrudnienia w nakładaniu płachty,
- po prowadzonych testach w warunkach rzeczywistych i umyciu płachty zgodnie z zaleceniami producenta, wyczuwalne są charakterystyczne zapachy produktów spalania (swąd). Zaleca się przechowywanie płachty w szczelnym opakowaniu transportowym – należy rozważyć dystrybucję płacht wielorazowego użytku w zestawie z dedykowanym szczelnym opakowaniem transportowym.



4. ZNAKOWANIE WYROBU ZNAKIEM „TESTOWANIE REKOMENDACJA”

4.1. Zasady ogólne

Wnioskujący może oznakować wyrób objęty niniejszą Rekomendacją CNBOP-PIB znakiem TESTOWANIE REKOMENDACJA, którego wzór przedstawiono w punkcie 4.2.

Znak TESTOWANIE REKOMENDACJA można umieścić:

- bezpośrednio na wyrobie albo na etykiecie przymocowanej do niego w sposób widoczny, czytelny i niedający się usunąć. Poniżej znaku należy umieścić numer niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- Jeżeli nie jest możliwe technicznie oznakowanie wyrobu w sposób określony powyżej, znak umieszcza się na opakowaniu jednostkowym lub opakowaniu zbiorczym wyrobu albo na dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi, i/lub karcie katalogowej wyrobu, instrukcji obsługi wyrobu i innych dokumentach handlowych towarzyszących temu wyrobowi.

4.2. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”



Fot. 4. Wzór znaku „TESTOWANIE REKOMENDACJA”.
Źródło: opracowanie własne CNBOP-PIB.



5. USTALENIA FORMALNE

- 5.1. Testowanie wyrobu odbywało się zgodnie z Procedurą testowania wyrobów innowacyjnych wydanie 2 z dnia 12 marca 2015 r.
- 5.2. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0013/2023** została wydana na wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego zarejestrowany pod numerem **032/DOT/TWI/2023** i jest dokumentem dobrowolnym stwierdzającym przydatność wyrobu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej w zakresie wynikającym z postanowień niniejszej Rekomendacji.
- 5.3. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0013/2023** potwierdza przydatność wyrobu takiego jaki jest przez Producenta produkowany i zgłoszony przez Wnioskodawcę do testowania.
- 5.4. Rekomendacja Przydatności nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu innym znakiem niż przedstawiony w punkcie 4 niniejszej Rekomendacji.
- 5.5. Rekomendacja Przydatności nie zwalnia producenta od odpowiedzialności za jakość wyrobu, każdej partii tego wyrobu i pojedynczych jego egzemplarzy.
- 5.6. Gwarancji na wyrób, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności zobowiązany jest udzielić Producent na podstawie odrębnych przepisów.
- 5.7. W treści wydawanych prospektów i ogłoszeń oraz innych dokumentów związanych z wyrobem, którego dotyczy niniejsza Rekomendacja Przydatności, należy umieszczać informację o udzielonej temu wyrobowi Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nr **RP-0013/2023**.
- 5.8. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień wynikających z przepisów o ochronie własności przemysłowej, a w szczególności ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 324). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków korzystającego z niniejszej Rekomendacji Przydatności.
- 5.9. Na producencie spoczywa obowiązek sprawdzenia, czy rozwiązanie będące przedmiotem Rekomendacji Przydatności CNBOP-PIB nie narusza uprawnień osób trzecich.
- 5.10. Odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną komukolwiek wskutek wadliwości produktu ponosi Producent.
- 5.11. CNBOP-PIB udzielając Rekomendacji Przydatności nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i nabytych.
- 5.12. CNBOP-PIB może dokonać zmian w niniejszej Rekomendacji Przydatności na wniosek właściciela Rekomendacji.
- 5.13. Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB może być uchylona przez CNBOP-PIB, w przypadku zmian w odrębnych przepisach, normach, podstawach naukowych oraz stanie wiedzy technicznej i praktycznej oraz niepotwierdzenia, w trakcie stosowania, przydatności wyrobu do danego zastosowania. Rekomendacja Przydatności może być uchylona z inicjatywy własnej CNBOP-PIB.



6. TERMIN WAŻNOŚCI

Rekomendacja Przydatności CNBOP-PIB nr RP-0013/2023 jest ważna bezterminowo, o ile w wyrobie nie zostaną wprowadzone istotne zmiany.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1. Dokumentacja

Lp.	Nazwa dokumentu	Nr dokumentu	Data
1	Wniosek o przeprowadzenie testowania wyrobu innowacyjnego wraz załącznikami	032/DOT/TWI/2023	22.02.2023

KONIEC REKOMENDACJI PRZYDATNOSCI

Rekomendację Przydatności
sporządził

mł. bryg. mgr inż. Grzegorz Mroczko

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

09.05.2023 r.

.....
Data, podpis

Rekomendację Przydatności
autoryzował

Kierownik
Zakładu Ocen Technicznych
mgr inż. Konrad Zaciera

Tytuł lub równorzędne określenie, imię i nazwisko

09.05.2023 r.

.....
Data, podpis